**Raport z konsultacji społecznych**

**w sprawie rozszerzenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.**

W dniu 18 lipca 2016 r. Prezydent Miasta Szczecin wydał zarządzenie nr 291/16 w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących rozszerzenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.

Wydanie zarządzenia było odpowiedzią na postulaty mieszkańców i interesantów korzystających z ulic wokół strefy płatnego parkowania (SPP). Mieszkańcy ulic przyległych do SPP, a także interesanci i przedsiębiorcy skarżyli się na brak wolnych miejsc postojowych. Szczególnie dotkliwe jest to dla osób prowadzących działalność gospodarczą. Domagali się oni włączenia ulic do strefy, ponieważ wiele osób zatrudnionych w centrum miasta, chcąc uniknąć opłat za parkowanie, pozostawia na cały dzień auta przed ich domami czy lokalami użytkowymi. W swoich wnioskach często odwoływali się do okresu sprzed 2012 roku, kiedy SPP obejmowała miejsce ich zamieszkania/pracy, dzięki czemu dostępność wolnych miejsc postojowych była zadowalająca.

Zamierzeniem konsultacji było poznanie opinii mieszkańców na temat powiększenia strefy płatnego parkowania i zaproponowanego przyszłego kształtu jej granic. Wychodząc naprzeciw postulatom mieszkańców Gmina przygotowała propozycje zmiany obszaru SPP, która zakłada powiększenie strefy do naturalnych granic centrum miasta, co powinno uniemożliwić, bądź znacznie ograniczyć, zjawisko nadmiaru zaparkowanych aut wokół strefy.

Zaproponowane ulice mające wyznaczyć granice proponowanego poszerzenia SPP:

* Piotra Skargi,
* Wyzwolenia (od ronda Giedroycia do ul. Malczewskiego),
* Malczewskiego,
* Parkowa (od ul. Malczewskiego do ul. Kapitańskiej - Starzyńskiego),
* Kapitańska,
* Jana z Kolna (od ul. Kapitańskiej do Nabrzeża Wieleckiego),
* Nabrzeże Wieleckie,
* Kolumba (od ul. Nowej do pętli autobusowej za Dworcem PKP),
* Owocowa,
* Czarnieckiego,
* Potulicka (od ul. Czarnieckiego do ul. Narutowicza),
* Narutowicza,
* Piastów (od ul. Narutowicza do ul. Ku Słońcu),
* Ku Słońcu (od ul. Piastów do ronda Pileckiego),
* Sikorskiego (od ronda Pileckiego do ul. Boh. Warszawy),
* Boh. Warszawy.

Uwaga: ulica Wawrzyniaka nie będzie w SPP, ale będą do niej dochodziły  
ul. Piotra Skargi i Kr. Korony Polskiej, które w całości należeć będą do strefy.

Podstawą prawną do tworzenia stref płatnego parkowania w miastach jest Ustawa  
o drogach publicznych z 21 marca 1985 r . Art. 13b ust. 2 tej ustawy stwierdza,  
że: „Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Rada gminy na wniosek prezydenta miasta, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.”

W Szczecinie Strefa Płatnego Parkowania działa na podstawie uchwały Rady Miasta nr XX/564/2012 z 25 czerwca 2012 roku.

Parkowanie pojazdów samochodowych w strefie jest płatne w dni robocze  
(od poniedziałku do piątku) w godzinach od 8.00 do 17.00, z wyjątkiem 2 maja,  
24 i 31 grudnia i innych okresów przy wystąpieniu szczególnie uzasadnionych okoliczności.

Drugą propozycją poddaną pod konsultacje były Płatne Place Parkingowe Niestrzeżone (PPPN).

Płatne Place Parkingowe Niestrzeżone to propozycja na zwiększenie liczby miejsc postojowych w centrum Szczecina lub lepsze wykorzystanie już istniejących. Na PPPN wytypowano cztery miejsca. Nie są one częścią Strefy Płatnego Parkowania, ponieważ znajdują się poza pasem drogi publicznej. Propozycja zakłada, że PPPN, działające na podobnej zasadzie, jak parking przy basenie Floating Arena, byłyby nieco tańsze niż SPP, a tym samym przejęłyby część pojazdów parkujących obecnie w strefie.

Wytypowane lokalizacje PPPN:

1. Ul. Kolumba (przy mostku na Wyspę Jaskółczą), ok. 32 miejsc parkingowych.
2. Ul. Kaszubska / Czarnieckiego, ok. 119 miejsc parkingowych
3. Ul. Duczyńskiego (przy Trasie Zamkowej), ok. 122 miejsc parkingowych
4. Ul. Piotra Skargi, obecnie bezpłatny parking vis a vis Pomnika Czynu Polaków, ok. 45 miejsc parkingowych.

**Opinie mieszkańców Miasta Szczecin zebrane za pomocą poczty elektronicznej:**

**Konsultacje społeczne z mieszkańcami i przedsiębiorcami Miasta Szczecin**  **przeprowadzone zostały** w okresie od dnia 20 lipca 2016 r. do dnia 20 sierpnia 2016 r. **za pomocą środków elektronicznych.** Na stronie internetowej http://konsultuj.szczecin.pl umieszczono założenia zmian wraz z wykazem ulic znajdujących się obecnie w obrębie strefy oraz ulicami, o które zaplanowano rozszerzenie strefy płatnego parkowania. Umieszczono dodatkowo w formie graficznej wizualizację przyszłego obszaru strefy. **Przyjmowanie uwag** odbywało się na piśmie, a także **za pomocą poczty elektronicznej kierowanej na adres**:  **spp\_konsultacje@ um.szczecin.pl,** spp.konsultacje@um.szczecin**.pl,**  spp-konsultacje@um.szczecin.pl**.** Wpłynęło 56 e-maili oraz jedno pismo w formie papierowej. Zgłoszone wnioski w szczególności dotyczyły poszczególnych ulic bliskich miejscu zamieszkania, bądź wykonywanej działalności gospodarczej. Mniej opinii dotyczyło strefy w ujęciu ogólnym.

Dodatkowo informacje o ogłoszonych konsultacjach oraz terminie planowanego spotkania zostały przesłane lokalnym mediom, które informację tą rozpropagowały.

Rodzaje spraw zawartych w jednej wiadomości e-mail najczęściej poruszały kilka spraw, które w poniższej tabeli podzielono zgodnie z rodzajami.

|  |  |
| --- | --- |
| **Rodzaje spraw zawartych w mailach:** | **Opinie:** |
| Całkowita likwidacja strefy – 2 szt. | 2 x Przeciw |
| Ogólny sprzeciw dot. rozszerzenia strefy – 9 szt. | 9 x Przeciw |
| Ogólna aprobata dot. rozszerzenia strefy – 1 szt. | 1 x Za |
| Strefa bez zmian – 1 szt. | 1 x Neutralna |
| Rozszerzenie strefy o ul. Odzieżową – 1szt. | 1 x Za |
| Rozszerzenie strefy o ul. Malczewskiego/Parkową – 2 szt. | 1 x Za  1 x Przeciw |
| Rozszerzenie strefy o ul. Piotra Ściegiennego – 4 szt. | 1 x Za  2 x Przeciw  1 x Częściowo przeciw |
| Rozszerzenie strefy o ul. Parkową/Kapitańską – 1szt. | 1 x Przeciw |
| Rozszerzenie strefy o ul. Wilków Morskich – 1 szt. | 2 x Za |
| Rozszerzenie strefy o ul. Wąską – 1 szt. | 1 x Przeciw |
| Rozszerzenie strefy o okolice Jasnych Błoni – 1 szt. | 1 x Przeciw |
| Rozszerzenie strefy o tereny pod Trasą Zamkową – 2 szt. | 1 x Przeciw  1 x Za |
| Rozszerzenie strefy o ul. Boh. Warszawy – 3 szt. | 1 x Częściowo przeciw  2 x Przeciw |
| Rozszerzenie strefy o ul. Pocztową – 2 szt. | 2 x Za |
| Rozszerzenie strefy o ul. Narutowicza, Ku Słońcu, Sikorskiego – 1 szt. | 1 x Częściowo przeciw |
| Rozszerzenie strefy o ul. Wyzwolenia – 1 szt. | 1 x Przeciw |
| Rozszerzenie strefy o ul. Kolumba – 1 szt. | 1 x Częściowo przeciw |
| Rozszerzenie strefy na Podzamczu o ul. Wielka Odrzańska, Nowy Rynek, Kurza Stopka itp. - 2 szt. | 2 x Za |
| Rozszerzenie strefy o ul. Piotra Skargi (pod Sądem Okręgowym) – 1 szt. | 1 x Częściowo przeciw |
| Rozszerzenie strefy o ul. Unisławy (odcinek od Felczaka do Niedziałkowskiego) - 1 szt. | 1 x Za |
| Rozszerzenie strefy o ul. 5 lipca (od Placu Szarych Szeregów do Boh. Warszawy oraz ul. Bolesława Śmiałego (od Jagiellońskiej do Mickiewicza) – 4 szt. | 4 x Za |
| Rozszerzenie strefy o ul. Sikorskiego oraz Boh. Warszawy – 1 szt. | 1 x Przeciw |
| Zmiana podstrefy na ul. Niepodległości z „B” na „A” – 4 szt. | 4 x Częściowo za |
| Zmiana podstrefy na ul. Podgórnej z „B” na „A” – 2 szt. | 2 x Częściowo za |
| Zmiana podstrefy na ul. Niedziałkowskiego, Unisławy, Felczaka, Wąska z „A” na „B” – 1 szt. | 1 x Częściowo za |
| Zmiana podstrefy na ul. Ks. Bogusława i Kr. Jadwigi oraz Jagiełły Langiewicza, Kopernika z „B” na „A” – 1 szt. | 1 x Częściowo przeciw |
| Korekta obszaru całej strefy oraz korekta granic czerwonej i żółtej strefy – 1 szt. | 1 x Częściowo za |
| Modyfikacje dot. funkcjonowania strefy (propozycje mieszkańców) – 7 szt. | 2 x Częściowo przeciw,  4 x Neutralna  1 x Częściowo za |
| Większa liczba miejsc parkingowych i budowa parkingowców – 1 szt. | 1 x Częściowo przeciw |
| Zagadnienia prawne związane z funkcjonowaniem SPP – 2 szt. | 2 x Inne |
| Wyłączenie z obszaru SPP ul. Unisławy i Wyzwolenia – 1 szt. | 1 x Przeciw |

Ogólny charakter opinii przedstawia poniższa tabela:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ opinii** | **Liczba e-maili** | **Liczba opinii** |
| Za | 14 | W tym jeden wniosek z 85 podpisami |
| Częściowo Za | 9 |  |
| Razem za | **23** | **108** |
|  |  |  |
| Neutralna | 6 | **6** |
|  |  |  |
| Częściowo Przeciw | 7 |  |
| Przeciw | 19 |  |
| Razem przeciw | **26** | **26** |
|  |  |  |
| Inna | 2 | **2** |
|  |  |  |
| **Razem:** | **57** | **142** |

**Przebieg spotkania konsultacyjnego w dniu 4 sierpnia 2016 roku:**

W dniu  **4 sierpnia 2016r. w ramach badania opinii mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców odbyło się spotkanie konsultacyjne w** sali sesyjnej Rady Miasta Szczecin. Zapis dźwiękowy z przebiegu spotkania dostępny jest na stronie internetowej konsultacji społecznych:

<http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje/chapter_116145.asp>

Spotkanie odbyło się w sali sesyjnej Rady Miasta Szczecin, w zaplanowanych godzinach 17:00‑20.00. W spotkaniu udział wzięli mieszkańcy Szczecina, przedstawiciele lokalnych mediów, Piotr Graczyk z Pracowni Inżynierii Komunikacyjnej (PIK) z Poznania przeprowadzającej badania i analizy funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Szczecinie oraz ze strony Gminy Miasto Szczecin Dyrektor nadzorującego Strefę Płatnego Parkowania Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska (WGKiOŚ) Paweł Adamczyk, Prezes spółki Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o. (NiOL) Konrad Stępień zajmującej się administrowaniem Strefy Płatnego Parkowania, Kierownik Wydziału Parkowania i Roweru Miejskiego NiOL Sp. z o.o. Jerzy Fydrych.

Spotkanie poprowadził Wojciech Jachim – rzecznik prasowy spółki Nieruchomości i Opłaty Lokalne, który na wstępie powitał zgromadzonych oraz poinformował o celu spotkania i jego planowanym przebiegu. Następnie Dyrektor WGKiOŚ Paweł Adamczyk przedstawił formułę spotkania i poprowadzenia dyskusji. W konsultacjach wzięło udział około 20 osób.

Pierwszym prelegentem był Piotr Graczyk z PIK, który w ramach swojej prezentacji przedstawił wyniki przeprowadzonych w roku 2015 badań Strefy Płatnego Parkowania i wnioski płynące z badań zrealizowanych w latach 2009, 2014 i 2015. Pan Graczyk wskazał na konieczność powiększenia strefy o wyszczególnione ulice i przeprowadzenie zmian w strukturze wnoszonych opłat za parkowanie, przesuwając ciężar poboru opłat z zakupu abonamentów na zakup biletów w urządzeniach kasujących i za pomocą telefonów komórkowych, co winno wpłynąć na rotację pojazdów w Strefie Płatnego Parkowania.

Jako kolejny zabrał głos Konrad Stępień – Prezes spółki NiOL, przedstawiając założenia konsultowanych zmian oraz przedstawił ideę zlecenia prowadzonych w roku 2015 badań w celu określenia trendów i prognoz dotyczących napełnienia miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania przez parkujące tam pojazdy. Oświadczył, że wyniki badań zostały przekazane władzom miasta, które stwierdziły, że wstępną propozycję zmian w SPP poddać należy konsultacjom społecznym, aby wszyscy zainteresowani mogli wypowiedzieć się w przedmiotowej sprawie.

Po prezentacji rozpoczęła się dyskusja, w której chęć zabrania głosu wyraziło 13 mieszkańców.

Pierwszy w dyskusji zabrał głos przedsiębiorca wypowiadając się za poszerzeniem strefy w okolicach prowadzonej przez niego działalności przy Bulwarze Piastowskim, zwracając uwagę na fakt, że nie objęte strefą miejsca są stale zajęte przez parkujące tam pojazdy przez co utrudniają przedsiębiorcom wykonywanie prowadzonej działalności.

W dalszym ciągu głos zabrał Pan Maciej Sikorski, który wniósł propozycję ewentualnych korekt podstref wskazując jako przykład ulicę Łokietka. Zgłosił również wniosek, aby wprowadzić zmianę dotyczącą abonamentów dla mieszkańców strefy, poprzez możliwość parkowania na obszarze kilku ulic, a nie tak jak dotychczas na jednej ulicy.

Jako kolejny w dyskusji wypowiadał się Pan Wojciech Dorżynkiewicz wskazując na wysokie wpływy z tytułu strefy do budżetu miasta poprzez stosowanie wysokich stawek opłat. Poruszył też temat budowy parkingowców zarzucając brak realizacji tego przedsięwzięcia. Pytał również o ilość ulic wyremontowanych ze środków pochodzących z SPP. Wskazał na konieczność podjęcia wspólnych działań pracowników strefy i Straży Miejskiej w celu wyeliminowania parkowania niezgodnego z przepisami. Zapytał też o koszty i wpływy ze strefy płatnego parkowania.

Odpowiedzi kolejno na powyższe zagadnienia udzielał Prezes NiOL Konrad Stępień. Odnośnie ulicy Łokietka wskazał, iż podstawą do wyznaczenia podstrefy żółtej powyżej ulicy Krzywoustego, są wyniki badań, które wskazują na takie rozwiązanie. W kwestii abonamentu dla mieszkańca powołał się na obowiązującą uchwałę, która jako rozwiązanie przyjmuje możliwość dokonania wyboru ulicy, na której zameldowany jest mieszkaniec, bądź ulicy przyległej. Odpowiadając na pytania Pana Radnego Konrad Stępień podkreślił skuteczność kontroli wnoszenia opłat. Natomiast wysokości stawek za postój w strefie stosowanych w Szczecinie na tle innych miast przedstawił Pan Piotr Graczyk wywodząc, że stawki przyjęte w Szczecinie nie należą do wysokich. Odnośnie garażowców Konrad Stępień odpowiedział, że podejmowano próby rozpoczęcia działań, lecz większość opinii była negatywna, ponieważ nie było akceptacji dla sąsiedztwa takiej budowli ze względu na jej funkcję. Odnośnie remontów ulic Pan Stępień stwierdził, że prawo nie obliguje, aby wpływy z SPP były przeznaczane wprost na remont i tworzenie miejsc parkingowych, a decyzje co do przeznaczenia środków podejmują Radni Rady Miasta Szczecin. (Uzupełniając powyższą wypowiedź Dyrektor Adamczyk poinformował, że miasto na remonty dróg zamierza wydać w 2016 roku 160 mln). Natomiast w kwestii przekazywania informacji do Straży Miejskiej przez kontrolerów biletowych o nieprawidłowo parkujących pojazdach zapewnił, że trwają prace nad przygotowaniem takich procedur, które nie będą kolidowały z podstawowym zakresem pracy wykonywanej przez pracowników SPP. Prezes przedstawił też wpływy za rok 2015 z tytułu opłat w strefie płatnego parkowania i egzekucji opłat dodatkowych z lat poprzednich.

Czwarty rozmówca Pan Artur Pomianowski pytał o termin wprowadzenia poszerzonej strefy i czy jej wprowadzenie poprzedzi wybudowanie Płatnych Placów Parkingowych Niestrzeżonych z lepszą niż dotychczas infrastrukturą, pytał także czy poszerzenie strefy zwiększy wpływy operatora strefy i koszty jej obsługi. Pytał też o kwestię egzekwowania opłat od kierowców pojazdów zagranicznych i czy rozszerzenie strefy nie wpłynie na przeniesienie ciężaru parkowania na ulice przyległe do Bohaterów Warszawy.

Kolejny wystąpił Pan Przemysław Słowik pytając jak rozszerzenie strefy wpisuje się w politykę zrównoważonego transportu i co będzie alternatywą dla pozostawienia samochodów poza strefą, co się też stanie z parkingiem pod trasą zamkową i czy myśli się o systemie monitorującym zajętość miejsc.

Pan Adam Kozłowski wnioskował o przywrócenie podstrefy C na obszarach granicznych strefy i powrotu do systemu trójstrefowego.

W sprawie parkowania pod trasą zamkową wypowiedział się Pan Stępień wskazując na konieczność ujednolicenia charakteru znajdujących się tam terenów i zapowiedział starania o utworzenie tam strefy płatnego parkowania, z wyłączeniem terenów zielonych. Co do wprowadzenia technologii innowacyjnych monitorujących zajętość miejsc parkingowych wyjaśnił, że możliwości takie będzie można rozważyć po zmianie urządzeń do wnoszenia opłat tzw. parkomatów.

Następnie Prezes NiOL poinformował, że termin i decyzja o rozszerzeniu strefy zależy od Radnych Rady Miasta Szczecin. Po zakończeniu konsultacji społecznych, tj. po 20 sierpnia 2016 r. zostaną zebrane uwagi i przekazane w formie raportu do Kolegium Prezydenckiego, które jeżeli podtrzyma swoją inicjatywę uchwałodawczą przekaże projekt do komisji, a następnie projekt trafi pod obrady Rady Miasta Szczecin. Od decyzji Radnych zależeć będzie zatem termin wejścia w życie zmiany uchwały dotyczącej poszerzenia strefy, przy jednoczesnym uwzględnieniu procedury przetargowej, logistycznej i technicznej wymiany urządzeń. Informując o przyszłych wpływach ze strefy Prezes Stępień przyjął wzrost o około 1/3.

Kolejne zagadnienie dotyczyło obszaru za ulicą Bohaterów Warszawy. Powołał się na doświadczenia sprzed roku 2012, kiedy strefa tam istniała stwierdzając, że nie zauważono tam problemu z przeniesieniem parkowania na przyległe ulice.

Odnośnie kwestii egzekwowania opłat od kierowców pojazdów zagranicznych Prezes Stępień wskazał na trudności z tym związane ze względu na przepisy prawa unijnego nie dopuszczające do wymiany informacji o właścicielach pojazdów w odniesieniu do opłaty dodatkowej.

W stosunku do infrastruktury Płatnych Placów Parkingowych Niestrzeżonych stwierdził, że dobrym rozwiązaniem byłoby zastosowanie rozwiązania podobnego do funkcjonującego przy parkingu Floating Arena, a stawki opłat powinny być niższe niż w SPP.

Co do polityki parkingowej i rozwiązania typu park & ride wypowiedział się Dyrektor WGKiOŚ przywołując budowany w okolicach lotniska w Dąbiu parking oraz planowanych kolejnych parkingach typu park & ride skupionych wokół głównych tras wlotowych do miasta, tak aby przyjezdni z odległych dzielnic i okolicznych gmin mogli pozostawić tam swoje samochody i przesiąść się do środków komunikacji miejskiej w celu dotarcia do centrum miasta. Kolejny rozważany taki projekt ma mieć lokalizację w rejonie pętli na Głębokim.

Następnie pytania zadał Pan Łukasz Listwoń zainteresowany powodem wyznaczenia terminu konsultacji w okresie wakacji, wyraził również chęć zapoznania się z wnioskami złożonymi przed ogłoszeniem konsultacji, pytał jaka część środków pochodzących ze strefy została przeznaczona na tworzenie nowych miejsc parkingowych, i ile przybyło od roku 2012 miejsc w strefie. Zainteresowany był również liczbą osób zatrudnionych w strefie i strukturą zatrudnienia. Wyraził zwątpienie co do sensu rozbudowy strefy, przed budową placów parkingowych lub parkingowców i przesunięcia granic strefy. Interesował się również czy nie ma planów utworzenia strefy na Prawobrzeżu oraz jakie poczyniono starania co do budowy naziemnych parkingów czy placów.

Pan Łukasz Kadłubowski poruszył zagadnienie nieuprawnionego jego zdaniem różnicowania, przy zakupie abonamentów dla mieszkańców, osób zamieszkałych w strefie na pobyt stały i tymczasowy oraz posiadających własność lokalu, przytaczając wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Opolu.

Jolanta Balicka zapytała czy NiOL otrzymuje wnioski od przedsiębiorców z ulicy Niepodległości i Wyzwolenia o zmianę podstrefy z żółtej na czerwoną? W odpowiedzi uzyskała informację, że uwzględniono liczne wnioski w tej sprawie i zaproponowano w projekcie ustalenie tam czerwonej strefy.

Następnie powrócono do wątku wyznaczonego terminu konsultacji wskazując, że konsultacje odbywają się przez cały miesiąc i nie tylko w trakcie osobistego spotkania, ale także za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej. Ponadto pod uwagę brane są opinie zebrane od 2012 r. Prezes Stępień zadeklarował też okazanie po spotkaniu zebranych przed konsultacjami wniosków mieszkańców i przedsiębiorców o poszerzenie strefy, np. przedsiębiorców prowadzących działalność w kwartale między ulicami Piastów, a Bohaterów Warszawy. W wypowiedzi powtórzono również, że wpływy z opłat nie są ściśle powiązane z wydatkiem na tworzenie nowych miejsc parkingowych. Przedstawiono strukturę zatrudnienia. Podkreślono również, że Spółka NiOL jako operator strefy nie zarabia na prowadzeniu strefy, a jedynie otrzymuje zwrot poniesionych kosztów, nie ma więc środków, które mogłaby przeznaczyć na inwestycje. Kontynuując odpowiedzi poinformowano, że prace nad poszerzeniem strefy i budową placów parkingowych prowadzone będą jednocześnie oraz, że nie planowane jest przesunięcie granic strefy poza Odrę, a wyznaczony obszar strefy oparty jest o naturalne granice: Odra, Park Kasprowicza, ulica Narutowicza (za nią kompleks budynków Uniwersytetu Szczecińskiego), ulica Bohaterów Warszawy.

Padło z sali pytanie o rozszerzenie strefy na ulicę Jana Kazimierza i Żubrów oraz zobowiązanie Prezesa Stępnia do przeprowadzenia wewnętrznych badań napełnienia strefy parkującymi tam w ciągu dnia pojazdami, nie wykluczając wprowadzenia ich do obszaru strefy (również ulic dochodzących do Bohaterów Warszawy).

Odnośnie wątku dotyczącego zakupu abonamentu dla mieszkańca strefy Prezes NiOL powołał się na ustawę o drogach publicznych, która nie narzuca takiego obowiązku, lecz daje delegacje radzie miasta do stanowienia opłat i sposobu ich pobierania. Rada miasta może więc ustalić opłaty zryczałtowane i stawki zerowe zgodnie ze swoją wolą. Rada miasta ma więc prawo ustanowić reguły nabywania opłaty zryczałtowanej dla mieszkańca.

Ostatnie zagadnienie dotyczyło osób bezpośrednio zamieszkałych przy strefie i stworzenia im możliwości zakupu opłaty zryczałtowanej. Wniosek zanotowano udzielając jednocześnie odpowiedzi, że obowiązująca w obecnej chwili uchwała Rady Miasta nie stwarza takich możliwości.

**Podsumowanie konsultacji społecznych:**

W trakcie przeprowadzonych konsultacji społecznych mieszkańcy miasta wyrażali swoje stanowisko podczas spotkania w sali sesyjnej Rady Miasta. W spotkaniu, które odbyło się w dniu 4 sierpnia 2016 r. uczestniczyło 20 osób. Wielu mieszkańców przekazywało również swoje uwagi i propozycje za pomocą poczty elektronicznej. Tą drogą wpłynęło 108 opinii pozytywnych, 26 negatywnych i 6 neutralnych. Przedstawione w trakcie konsultacji propozycje zmian dotyczące powiększenia strefy były efektem zgłaszanych wcześniej wniosków przez mieszkańców i przedsiębiorców Szczecina, zamieszkałych lub prowadzących swoją działalność na obrzeżach obecnie funkcjonującej strefy. Większość uwag i propozycji podnoszonych w trakcie konsultacji uwzględniono w załączonym do konsultacji opisie propozycji rozszerzenia strefy – np. włączenie do SPP ulic: Pocztowej, Bolesława Śmiałego, 5‑go Lipca, Jagiellońskiej, Wilków Morskich itp.. Padały również propozycje włączenia do strefy dodatkowych ulic, które będą sąsiadowały z nowymi granicami – Odzieżowa, Żubrów, Jana Kazimierza, ulic przylegających do al. Bohaterów Warszawy. Wydaje się, że takie działania są na chwilę obecną nieuzasadnione z uwagi na obecne napełnienie pojazdami tych ulic. Sytuacja będzie na bieżąco monitorowana, i w sytuacji pojawienia się napełnienia tych ulic w stopniu przekraczającym dopuszczalny, zostaną podjęte działania zmierzające do wprowadzenia tam zmian. Wielu uczestników konsultacji (w tym Rada Osiedla) podnosiło temat uporządkowania i włączenia do SPP ulic z terenu podzamcza, z uwagi na brak w chwili obecnej możliwości zaparkowania tam samochodów. Sprawa ta wymaga jednak odrębnego potraktowania ze względu na konieczność zmiany charakteru tych ulic. W chwili obecnej są to drogi wewnętrzne i musi zostać podjęta wcześniej odrębna uchwała przekształcająca je w drogi publiczne, co umożliwi dopiero włączenie ich w obszar strefy. Równie ważną sprawą jest podnoszony po raz kolejny temat parkowania pod Trasą Zamkową. Kompleksowe zagospodarowanie tego terenu możliwe będzie wraz z przeprowadzeniem inwestycji budowy Mostu Kłodnego. W kwestiach parkingowych padały zapytania dotyczące budowy obiecanych parkingów wielopoziomowych w śródmieściu, jak również terminów uruchomienia PPPN. Podnoszono również temat budowy w pobliżu głównych wjazdów do miasta parkingów typu „parkuj i jedź”. Z uwagą odnieść się również należy do sugestii mieszkańców strefy o rozszerzenie możliwości parkowania w SPP. Obecnie mieszkaniec otrzymuje opłatę zryczałtowaną na ulicę, na której jest zameldowany lub ulicę sąsiednią. Uwzględniając powyższe sugestie proponuje się wprowadzenie zapisu o możliwości parkowania na ulicy zameldowania mieszkańca oraz ulicy bezpośrednio do niej przylegającej. Część tematów podnoszonych w trakcie konsultacji nie była bezpośrednio związana z tematyką konsultacji.